

Technický list dieselařegátu FOGO FI 30



Parametry produktu

| | |
|--|---------------|
| Řada: | E |
| Kód agregátu s řídící jednotkou automatického startu: | FG EIS 30 AH |
| Kód agregátu s řídící jednotkou manuálního startu: | FG EIS 30 MH |
| Max. výkon L.T.P. [kVA]: | 30 |
| Max. výkon L.T.P. [kW]: | 26,4 |
| Jmenovitý výkon P.R.P. [kVA]: | 30 |
| Jmenovitý výkon P.R.P. [kW]: | 24 |
| Jmenovitý proud [A]: | 43,3 |
| Frekvence [Hz]: | 50 |
| Napětí [V]: | 400 |
| Výrobce alternátoru: | Sincro |
| Typ alternátoru: | SK 160 LB |
| Výkon alternátoru (40 °C, 1000m n.p.m.) [kVA]: | 30 |
| Účinnost alternátoru [%]: | 87,6 |
| Stabilizace napětí: | AVR digitální |
| Úroveň stabilizace napětí [%]: | +/- 1 |
| Stupeň ochrany alternátoru [IP]: | 23 |
| Třída izolace: | H |
| THD [%]: | <3 |
| ReaktanceX"d [%] : | 12,3 |

| | |
|---|------------------------|
| Výrobce motoru: | Iveco |
| Typ motoru: | F32AM1 |
| Čistý výkon motoru[kW]: | 28,5 |
| Otáčky [otč./min]: | 1500 |
| Regulace otáček: | mechanická |
| Třída provedení: | G2 |
| Obsah motoru [l]: | 3,2 |
| Počet válců: | 4 |
| Napětí [V]: | 12 |
| Chladicí kapalina: | plyn Shell Anti Freeze |
| Množství chladicí kapaliny [l]: | 19,5 |
| Motorový olej: | Shell Rimula R4L |
| Množství motorového oleje [l]: | 10,5 |
| Emise motoru: | stage 2 |
| Typ paliva: | diesel |
| Spotřeba paliva pod zatížením 75% [l/h]: | 6,5 |
| Spotřeba paliva pod zatížením 100% [l/h]: | 8,3 |
| Objem palivové nádrže [l]: | 131 |
| Doba práce diesel agregátu bez tankování 100% [h]: | 15,8 |
| Hmotnost diesel agregátu bez paliva [kg]: | 844 |
| Rozměry D x Š x V [mm]: | 2000 x 955 x 1335 |
| Garantovaná akustická hlučnost Lwa[dB]: | 95 - |
| Akustický tlak (vzdálenost 7m) [dB]: | * 65,4 ± 0,9 |

PRIME POWER (P.R.P.) ISO 8528:

(primární energie) - určuje maximální dispozici výkonu při proměnném zatížení. Přijatelné přetížení +10%, maximálně však 1 hodinu při 12 hodiné práci agregátu. V průběhu 24 hodin není přípustné přijímat více než 80% P.R.P.

Max. STAND-BY POWER (I.T.P.) ISO 8528:

(nouzového napájení) - určuje maximální výkon jaký může agregát pracující méně než 500 hodin za rok, přičemž v úvahu přichází následující omezení:

1. 100% zatížení, celkem 25 hodin za rok
2. 90% zatížení, celkem 200 hodin za rok

**AGU**TECHNICS

E-mail: info@agutechnics.cz

GSM: +420 608 876 885

Web: www.agutechnics.cz

Radek Slaviček
569 74 Trpín 140
IČ: 684 85 956
DIČ: CZ7206103960

Přetížení je nepřipustné
Použití v případě výpadku elektřiny

Označení dieselových agregátů:

- L - vybaveno osvětlením
- P - agregát namontován na homologovaném vozíku, upraveným dle rozměrů a váhy agregátu
- G - vybaveno zařízením, podporující startování v zimním období
- C - tiché provedení
- CC - super tiché provedení, bez označení - jedná se o otevřenou rámovou verzi
- S - vybaveno automatickou aktivací rezervy
- A - automatické startování
- R - ruční startování (klíčkem)
- N - synchronizace se sítí
- P - synchronizace s agregátem
- Jmenovitý výkon uveden v kVA

Označení motorů:

- V - Volvo
- I - Iveco
- M - Mitsubishi
- B - JCB
- U - MTU
- P - Perkins
- D - Doosan
- F - Fogo - značení výrobků

AGUTECHNICS

E-mail: info@agutechnics.cz

GSM: +420 608 876 885

Web: www.agutechnics.cz

Radek Slaviček
569 74 Trpín 140
IČ: 684 85 956
DIČ: CZ7206103960